**Внимание!!!**

**В 2022 году** на сети дорог уже допущено **76** ДТП (за аналогичный период 2021 г. - **107**) на железнодорожных переездах, из них **15** ДТП с пассажирскими и пригородными поездами (за аналогичный период 2021 г. - **14**), **0** случаев с пассажирскими автобусами (за аналогичный период 2021 г. - **3**). Допущен 1 сход подвижного состава (за аналогичный период 2021 г. – **2)**. В результате допущенных ДТП пострадали **41** человек (за аналогичный период 2021 г. пострадало - **54** человека), **12** человекиз которых погибли (за аналогичный период 2021 г. - **14** человек погибло).

В границах Красноярской железной дороги в 2022 году уже зарегистрировано **3** ДТП на железнодорожных переездах (в 2021 году, за аналогичный период - **4**):

1. В сутках 12.01.2022 в 20 часов 26 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Ужурской дистанции инфраструктуры не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 156 км пк 3 перегона Ужур - Учум (Ужурского района), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «МАЗДА-6», под управлением водителя 1993 года рождения.

2. В сутках 30.04.2022 в 20 часов 02 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Ужурской дистанции инфраструктуры не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 86 км пк 7 перегона Дубинино - Инголь (Шарыповского района), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «Мерседес», под управлением водителя 1965 года рождения.

3. В сутках 05.05.2022 в 19 часов 53 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Абаканской дистанции пути не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 2 км пк 2 перегона Ташеба - Черногорские Копи (Усть-Абаканский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации и наличия комплекса фиксации ПДД РФ, допущено столкновение одиночно следующего локомотива, с легковым автомобилем «Tоyota Highlender», под управлением водителя 1973 года рождения.

Водители, не нарушайте ПДД РФ!!!

Знайте, максимальный вес поезда составляет 11000 тонн, максимальная скорость – 140 км/час. Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!

Счастливого и безопасного пути!

ДТП № 1



ДТП № 2



ДТП № 3

